



KONTROLA
ZRAČNEGA
PROMETA
SLOVENIJE

LETNI POSLOVNI NAČRT 2019
KONTROLA ZRAČNEGA PROMETA SLOVENIJE, D. O. O.
POVZETEK

Naša številka: 030-9/19-2018

Verzija: 2.0
Datum: 27. 9. 2018

Družba je nosilka dovoljenja (certifikata) izvajalca navigacijskih služb zračnega prometa št. 37290-2/2017/16-CAA0611 z dne 30. 11. 2017 z veljavnostjo do 1. 12. 2021, ki ga je izdala Javna agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije za izvajanje storitev navigacijskih služb v zračnem prometu, in sicer za izvajanje služb zračnega prometa (ATS), komunikacijskih, navigacijskih in nadzornih služb (CNS) ter letalskih informacijskih služb (AIS). Dovoljenje je družba pridobila potem, ko je dokazala skladnost in dolgoročno zanesljivost ohranjanja skladnosti izvajalca navigacijskih služb zračnega prometa s skupnimi zahtevami, kot jih določa Izvedbena uredba Komisije (EU) št. 1035/2011 z dne 17. 10. 2011 o skupnih zahtevah za izvajanje navigacijskih služb v zračnem prometu ter o spremembi uredb (ES) št. 482/2008 in (EU) št. 691/2010 (UL L št. 271, z dne 18. 10. 2011, str. 23), ki je bila nazadnje spremenjena z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) št. 448/2014 z dne 2. maja 2014 o spremembi Izvedbene uredbe (EU) št. 1035/2011 s posodobitvijo sklicevanj na priloge k Čikaški konvenciji (UL L št. 132, z dne 3. 5. 2014, str. 53) ter prirejenimi zahtevami iz zakonskega okvira enotnega evropskega neba. Ohranjanje certifikata sposobnosti za zagotavljanje navigacijskih služb zračnega prometa z zagotavljanjem stalne skladnosti s skupnimi zahtevami je ključnega pomena za poslovanje ter dolgoročni obstoj in razvoj družbe. V letu 2019 se bo družba v izkazovanju skladnosti aktivno prilagajala novim skupnim zahtevam, ki jih izvajalcem navigacijskih služb zračnega prometa narekuje Evropska Komisija z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2017/373 z dne 1. 3. 2017 o skupnih zahtevah za izvajalce storitev upravljanja zračnega prometa/izvajanja navigacijskih služb zračnega prometa in drugih funkcij omrežja za upravljanje zračnega prometa ter njihov nadzor, razveljavitvi Uredbe (ES) št. 482/2008, izvedbenih uredb (EU) št. 1034/2011, (EU) št. 1035/2011 in (EU) 2016/1377 ter spremembi Uredbe (EU) št. 677/2011 (UL L 62, 8. 3. 2017, str. 1–126).

Družba je usposobljena za varno, kakovostno in učinkovito izvajanje dejavnosti vodenja in kontrole zračnega prometa v vseh fazah leta zrakoplovov ter varnega poteka prometa na letališčih, izvajanje služb letalskih informacij, izvajanje komunikacijskih, navigacijskih in nadzornih služb ter služb avtomatiziranih sistemov v podporo upravljanju zračnega prometa, izvajanje nadgradnje, uvedbe in vzdrževanja tehničnih sistemov in naprav za vodenje in kontrolo zračnega prometa ter za usposabljanje in zagotavljanje kompetentnosti operativnega osebja. S strokovnim znanjem pospešuje razvoj področja zračnega prometa s sodelovanjem v domačih in mednarodnih razvojnih aktivnostih ter ustvarjalno prispeva k odločitvam v korist Republike Slovenije. Vzpostavitev sodelovanja z državnimi organi, predvsem z Ministrstvom za obrambo Republike Slovenije in s Slovensko vojsko, pomeni pomemben segment na področju nacionalne varnosti in suverenosti, saj ima dejavnost vodenja in kontrole zračnega prometa za državo strateški pomen ter je tudi eden izmed sodelujočih segmentov nadzora slovenskega zračnega prostora. Ohranitev vrhunskega potenciala družbe in vzpostavljene organiziranosti navigacijskih služb zračnega prometa ter izkoriščanje slovenskega zračnega prostora v čim širšo korist je prav gotovo nacionalni interes.

Družba izvaja svojo osnovno dejavnost v okviru organizacijske strukture, ki je določena v Pravilniku o notranji organiziranosti in sistemizaciji delovnih mest. Procesi potekajo v okviru Sektorja zračnega prometa, Sektorja letalskih informacij, Sektorja letalskih telekomunikacij, Službe za usposabljanje operativnega osebja – Letalske šole, Sektorja za splošne zadeve in Kabineta direktorja.

Sprejeti letni poslovni načrt je podlaga za izvajanje dejavnosti in poslovanje družbe v letu 2019. Letni poslovni načrt za leto 2019 izhaja iz Poslovnega načrta družbe 2016 – 2020 in je usklajen z Načrtom izvedbe (Performance Plan) 2015 – 2019 za FAB CE za drugo referenčno obdobje spremljanja vseevropskih ciljev uspešnosti. Letni poslovni načrt za leto 2019 je ciljno usmerjen v uresničitev postavljenih ciljev z načrtovanimi aktivnostmi in ukrepi za doseganje teh ciljev.

Cilji družbe v letu 2019 so:

1. varnost v zračnem prometu;
2. prepustnost zračnega prostora;
3. sprejem, obdelava in objava letalskih informacij v skladu z zahtevami Uredbe Komisije 73/2010/EU;
4. razvoj zaposlenih;
5. mednarodno sodelovanje;
6. ohranitev močne vloge družbe v FABCE, letalske storitve, d. o. o.;
7. zagotavljanje stalne skladnosti s skupnimi zahtevami za izvajanje navigacijskih služb zračnega prometa za ohranjanje certifikata izvajalca navigacijskih služb zračnega prometa ter zahtevami enotnega evropskega neba;
8. doseganje ciljev uspešnosti Načrta izvedbe (Performance Plan) 2015 – 2019 za FAB CE.

Družba bo skladno s sprejetim poslovnim načrtom za leto 2019 zagotovila:

- varno, kakovostno in učinkovito izvajanje dejavnosti vodenja in kontrole zračnega prometa;
- sledenje tehnološkemu razvoju sistemov in naprav za vodenje in kontrolo zračnega prometa z uresničevanjem načrtovanih investicij, ki družbi omogoča dosegati operativne cilje na področjih varnosti, kapacitete in ekonomičnosti poslovanja ter s tem dolgoročni razvoj in obstoj družbe;
- aktivno vlogo družbe pri razvoju predvidenega preoblikovanja zračnega prostora v naši regiji v okviru Funkcionalnega bloka zračnega prostora srednje Evrope (FAB CE), kot tudi širše, skladno z zahtevami evropske zakonodaje;
- ustrezno strokovno usposobljenost, socialno varnost in motiviranost zaposlenih.

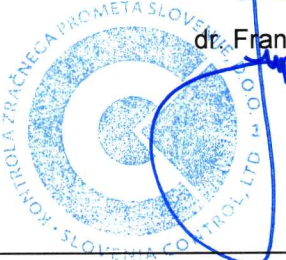
Družba bo tudi v letu 2019 zagotavljala visoko stopnjo ravni varnosti v zračnem prometu skladno z nacionalnimi in evropskimi predpisi ter s standardi in priporočili mednarodnih organizacij v civilnem letalstvu. Učinkovito izvajanje aktivnosti procesov sistema upravljanja varnosti (SMS – Safety Management System) predstavlja temelj zagotavljanja varnosti storitev družbe, ki ga dodatno podpirata visoka nivoja varnostne kulture in kulture pravičnosti (Safety Enablers), kjer se vzporedno izvajajo aktivnosti za stalno izboljševanje individualne in organizacijske varnostne kulture v družbi.

Na področju mednarodnega sodelovanja bo družba aktivno sodelovala pri razvoju predvidenega preoblikovanja zračnega prostora v naši regiji, skladno s sprejetimi in predpisanimi obveznostmi, z glavnim ciljem zagotavljanja varnega, nemotenega in učinkovitega pretoka zračnega prometa. Uredba (ES) št. 551/2004 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 10. marca 2004 o organiziranosti in uporabi zračnega prostora na enotnem evropskem nebu (Uredba o zračnem prostoru) (UL L št. 96, z dne 31. 3. 2004, str. 20), ki je bila spremenjena z Uredbo (ES) št. 1070/2009 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 21. oktobra 2009 o spremembi uredb (ES) št. 549/2004, (ES) št. 550/2004, (ES) št. 551/2004, in (ES) št. 552/2004, z namenom izboljšanja delovanja in trajnosti evropskega letalskega sistema (UL L št. 300, z dne 14. 11. 2009, str. 34), kot zakonski okvir določa način in pogoje oblikovanja funkcionalnega bloka zračnega prostora (FAB).

Skladno z zakonodajo o enotnem evropskem nebu so leta 2012 Avstrija, Bosna in Hercegovina, Češka, Hrvaška, Madžarska, Slovaška in Slovenija s podpisom Sporazuma o oblikovanju funkcionalnega bloka zračnega prostora srednje Evrope (Sporazum FAB CE) in z določitvijo izvajalcev navigacijskih služb zračnega prometa v zračnem prostoru FAB CE, ustanovile Funkcionalni blok zračnega prostora srednje Evrope - FAB CE. Družba od nastanka FAB CE aktivno sodeluje na vseh področjih delovanja in razvoja FAB CE, svojo vlogo pa bo tudi v prihodnje krepila s sodelovanjem v vseh delovnih telesih FAB CE, kot tudi nudila vso potrebno administrativno, finančno in pravno pomoč družbi FABCE, letalske storitve, d. o. o., s sedežem v Republiki Sloveniji.

Prav tako bo družba aktivno sodelovala pri povezovanju in sodelovanju z drugimi FAB-i (»Inter-FAB Cooperation«) in pri izvajanju Načrta izvedbe na ravni FAB CE, ki povzema cilje uspešnosti v FAB CE regiji v drugem referenčnem obdobju (2015 – 2019) spremljanja kazalnikov uspešnosti pri zagotavljanju navigacijskih služb zračnega prometa.

Letni poslovni načrt 2019, št. 030-9/6-2018, verzija 2.0 z dne 27. 9. 2018 je skladno z Aktom o ustanovitvi javnega podjetja Kontrola zračnega prometa Slovenije, d. o. o obravnaval in sprejel nadzorni svet družbe dne 4. 10. 2018. Letni poslovni načrt je skladno s prvim odstavkom 8. člena Zakona o zagotavljanju navigacijskih služb zračnega prometa (Uradni list RS, št. 30/06 – uradno prečiščeno besedilo, 109/09, 62/10-ZLet-C in 18/11-ZUKN-A), ob upoštevanju Izvedbene uredbe Komisije (EU) št. 1035/2011 z dne 17. oktobra 2011 o skupnih zahtevah za izvajanje služb navigacijskih služb v zračnem prometu ter o spremembi uredb (ES) št. 482/2008 in (EU) in št. 691/2010 (UL L št. 271, z dne 18. 10. 2011, str. 23), s sklepom št. 3722-12/2018/6-02011413 z dne 24. 10. 2018, odobrila ministrica za infrastrukturo.


dr. Franc Željko Županič
direktor